



## Veiligheidsregels Air Mobility Command



1

### Algemeen

U bevindt zich op militair terrein. Hier gelden een aantal regels ten aanzien van de Veiligheid:

- Laat geen tassen e.d. onbeheerd achter. Hou spullen op de persoon of in daarvoor bestemde opbergmiddelen. Dit geldt voor de gehele basis.
- Het AMC beschikt over een interne omroepinstallatie. Luister naar deze omroepberichten en volg (indien nodig) de benodigde acties op.
- Op militair terrein bent u verplicht de Defensie- of bezoekerspas zichtbaar te dragen. M.u.v. locaties waar dit om safety redenen niet mogelijk is.
- Vergeet bij vertrek niet om uw bezoekerspas weer in te leveren bij de hoofdpoot.

2

### Verkeersregels

Op het AMC is de Wegenverkeerswet van toepassing.

- Met een als maximum snelheid van 30 km/uur tenzij anders aangegeven.
- Parkeren is uitsluitend toegestaan in de daarvoor bestemde parkeervakken.
- Het gebruik van bos- en patrouillepaden, en de bermen is ten strengste verboden.

Op de rondweg staan in het verlengde van de start- en landingsbaan tweekleurige verkeerslichten opgesteld:

- Oranje knipperlicht: met gepaste snelheid en de nodige waakzaamheid doorrijden.
- Rood knipperlicht: in combinatie met geluidssignaal dient u te stoppen!

3

### Opname Verbod

Op basis van artikel 430 van het Wetboek van Strafrecht is het verboden zonder schriftelijke toestemming van Kantoor Veiligheid een opname te maken op militair terrein.



### Rookverbod

Roken is in alle gebouwen ten strengste verboden. Buiten roken in en voor uitgangen van gebouwen is ook verboden.

Roken is alleen toegestaan bij en in de daarvoor bestemde rookruimtes en gebieden.



4

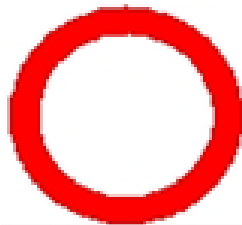


## Vlieggebied

In het vlieggebied (platforms, start- en rolbanenstelsel) gelden aanvullende eisen en verkeersregels. Het landingsterrein is afgesloten middels slagbomen. **Het hele gebied is voor u verboden gebied.**

Er wordt middels slagbomen aangegeven vanaf wanneer het een vlieggebied betreft. Hier vindt u een rond wit bord, voorzien van een rode rand. Het onderbord verplicht u toestemming te vragen aan de luchtverkeersleiding om het gebied te betreden.

Zonder toestemming is het een verboden handeling. Indien u zich niet houdt aan de regels kunt u van de vliegbasis worden verwijderd en zal de verdere toegang ontzegd worden.



Alleen met  
toestemming  
van de  
Verkeersleiding

## Calamiteit

Bij calamiteiten moeten de instructies van de begeleider worden opgevolgd

- Verzamelen op verzamelplaats



- Neemt u iets waar wat niet correct is of ziet u een (beveiligings)incident meldt dit dan bij het bevoegd personeel.
- Bij een vliegtuigongeval is het ten strengste verboden om ook maar het kleinste deel van het vliegtuig aan te raken of mee te nemen. Dit kan het onderzoek ten zeerste bemoeilijken.

## Noodnummer

Komt u in een situatie waarbij u onmiddellijk hulp nodig heeft, bel dan een van de volgende alarmnummers:

Met GSM: **040-2898112**

Met vaste lijn: **8112**

Vermeld altijd uw naam en waar u zich bevindt, de aard en omvang van het ongeval en/of letsel en hoeveel personen er betrokken zijn bij het ongeval. Probeer indien u hiertoe in staat bent eventueel eerste hulp te verlenen.

## FOD gevaar

- **Laat geen spulletjes slingeren**
- In het kader van vliegveiligheid, is het van belang dat afval in de daarvoor bestemde afvalbakken wordt gedeponeerd.

FOD is binnen de luchtvaart een belangrijk risico. FOD is namelijk ieder object dat los op het platform kan liggen en in vliegtuigmotoren kan worden gezogen.

Dit heeft te maken met de grote zuigkracht van een (straal)motor. Hierdoor kan de motor ernstig worden beschadigd.

Eén opgezogen kiezelsteentje kan voor honderdduizenden euro's schade veroorzaken en mensenlevens in gevaar brengen.

